



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Pilotaż bezzałogowych statków powietrznych

Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo i kosmonautyka

Studia w zakresie (specjalność)

Bezzałogowe statki powietrzne

Poziom studiów

drugiego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

1/1

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obieralny

Liczba godzin

Wykład

0

Laboratoria

60

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

4

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr Jędrzej Łukasiewicz

email: jedrzej.lukasiewicz@put.poznan.pl

tel. 61 224 45 11

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

Wymagania wstępne

Wiedza: Student ma podstawową wiedzę na temat budowy BSP, prawa lotniczego oraz zasad wykonywania lotów BSP

Umiejętności: Student potrafi analizować złożone procesy: identyfikować oraz opisywać ich części składowe.

Kompetencje społeczne: Student potrafi współpracować w grupie, przyjmując w niej różne role. Student potrafi określić priorytety ważne przy rozwiązywaniu stawianych przed nim zadań. Student wykazuje samodzielność w rozwiązywaniu problemów, zdobywaniu i doskonaleniu nabytej wiedzy i umiejętności.



Cel przedmiotu

Zapoznanie studentów z zagadnieniami związanymi z pilotażem bezzałogowych statków powietrznych

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. ma wiedzę z zakresu budowy i użytkowania bezzałogowych statków powietrznych, ich eksploatacji oraz procedur stosowanych w ruchu Bezzałogowych Statków Powietrznych, zna podstawy pilotażu oraz możliwości wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych, zna i rozumie zasady wykonywania lotów bezzałogowych oraz przepisy obowiązujące na terenie Polski i Europy
2. ma szczegółową i uporządkowaną wiedzę z zakresu postępowania wobec ryzyka w załogowych i bezzałogowych operacjach o różnym stopniu kontroli operatora

Umiejętności

1. potrafi zaplanować i wykonać lot bezzałogowym statkiem powietrznym uwzględniając dostępność przestrzeni powietrznej, przeszkody terenowe, możliwości Bezzałogowych Statków Powietrznych i rodzaj wykonywanego lotu
2. potrafi pokierować procesem projektowania bezzałogowego statku powietrznego oraz jego eksploatacji w oparciu o znane podzespoły oraz fizykę lotu

Kompetencje społeczne

1. jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści, uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązywaniem problemu
2. potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania
3. prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Laboratoria: egzamin obejmujący zagadnienia omawiane na zajęciach

Treści programowe

Laboratoria:

1. ćwiczenia realizowane na symulatorze lotów,
2. ćwiczenia realizowane z użyciem bezzałogowych statków powietrznych (Doc 9854), podstawy prawne

Metody dydaktyczne

Szkolenie praktyczne z wykorzystaniem symulatorów lotu i komputera lub loty bezzałogowym statkiem powietrznym

Literatura

Podstawowa

1. Ustawa Prawo Lotnicze
2. Rozporządzenia do Ustawy Prawo Lotnicze dotyczące bezzałogowych statków powietrznych



Uzupełniająca

1. Zalecenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego dotyczące bezpiecznego wykonywania lotów BSP
2. Compa T., Zarządzanie przestrzenią powietrzną, AON, Warszawa 2003

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	110	4,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	60	2,0
Praca własna studenta (przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, przygotowanie do egzaminu) ¹	50	2,0

1 niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

EUROPEJSKI SYSTEM TRANSFERU I AKUMULACJI PUNKTÓW (ECTS)

pl. M. Skłodowskiej-Curie 5, 60-965 Poznań